



SOLARIS DPF 5W-30



Lubricante de tecnología de síntesis ELF de muy altas prestaciones para motores de vehículos de turismo. Especialmente desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

UTILIZACIÓN

Motorizaciones recientes

· Especialmente recomendado para los motores Diesel recientes que cumplen la norma Euro IV de reducción de emisiones.

Compatible con el filtro de partículas

· Lubricante particularmente adaptado a los vehículos Renault recientes que están equipados con filtros de partículas.

Conducción deportiva, todo el año

Satisface las condiciones de utilización más difíciles (ciudad, carretera, autopista). Es adecuado para todo tipo de conducción, en particular las deportivas y de alto régimen. Es utilizable durante todo el año

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la preconización del fabricante.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA 2007 : **C4**, nivel de prestaciones C3

Homologaciones de los constructores

RN0720: RENAULT Diesel con filtro de partículas (salvo los 2.2 dCi)

VENTAJAS PARA LOS CLIENTES

Un Mayor respecto por el medio ambiente

Mantiene sus prestaciones en el tiempo

Excelente protección y limpieza del motor

Contribuye al aumento del intervalo de cambio del aceite. El intervalo puede ser aumentado hasta los 30000 kms.

· El consumo del aceite se reduce gracias a la utilización de bases sintéticas de baja volatilidad.

CARACTERISTICAS

ELF SOLARIS DPF 5W-30	Método	Unidades	Grado 5W-30
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	75
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12,4
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	164
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	Kg/m ³	850
Punto de inflamación VO	ASTM D92	°C	240
TB.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Los valores proporcionados son valores típicos, dados como indicación.

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/1

Elf Solaris DPF 5W-30
Julio 2007/ julio 2007



Este lubricante según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.