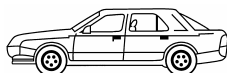


QUARTZ INEO ECS 5W30



Aceite de nueva generación LOW SAPS especialmente concebido para los motores PEUGEOT y CITROËN. Su alto nivel de tecnología permite, a la vez, realizar ahorros de carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas antipolución, en especial los filtros de partículas diesel.

APLICACIONES

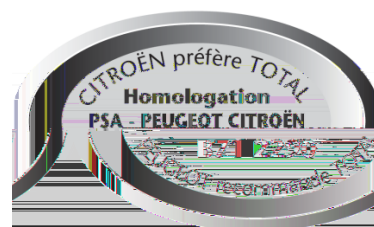
TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 es un lubricante especial para ahorro de carburante de segunda generación: especialmente desarrollado para los motores diesel, tanto actuales como antiguos. Además es utilizable en la mayor parte de los motores de gasolina, verificarlo en el libro de mantenimiento del vehículo.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 es esencial para el buen funcionamiento del FAP (Filtro de partículas diesel), así como para los otros sistemas de postratamiento de los gases del escape.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 cumple con los intervalos de mantenimiento más severos, incluso en las condiciones de funcionamiento más severas (autopista, circulación urbana intensa...), en todas las estaciones del año.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones ACEA C2, A5/B5
Homologaciones QUARTZ INEO ECS 5W30 es el único aceite
constructor LOW SAP
recomendado por PEUGEOT y CITROËN.
PSA PEUGEOT CITROËN B712290



PROPIEDADES

Mayor duración de los filtros de partículas
Economía de carburante

- Refuerza la acción del FAP y prolonga su duración de funcionamiento, evitando el colmatado rápido (50% de componentes metálicos menos que un aceite de tecnología tradicional)

- Economía de carburante: hasta un 6% en el arranque; como media ahorra un 3,5 % en ciclo mixto, en relación a la utilización de un aceite de referencia ACEA (test efectuados en un Citroën C4 1.6 HDO)

Respeto al medio ambiente

- ECS_Emisión control System: reducción de emisiones de CO₂ y de los contaminantes. Además de los efectos beneficiosos del FAP, la disminución del consumo de carburante lleva a unas menores emisiones de CO₂; la baja concentración de azufre refuerza la eficacia de los catalizadores, así como la baja formación de depósitos en la válvula del EGR, lo que permite controlar y regular las emisiones de NOx.

Protección y limpieza máxima del motor

- Gracias a la lubricación desde el arranque, a la aditivación detergente y dispersante que asegura una rápida respuesta del motor. QUARTZ INEO ECS puede realizar los intervalos de mantenimiento más severos establecidos por el grupo PSA.

CARACTERÍSTICAS

TOTAL QUARTZ INEO ECS	Unidades	Grado SAE 5W-30
Cenizas sulfatadas	%	0,69
Fósforo	Ppm	800
Azufre	% peso	0,25
Densidad a 15 °C	Kg/m ³	853,6
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	63,48
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	10,60
Indice de Viscosidad	-	157
Punto de inflamación	°C	234
Punto de congelación	°C	-36

Las características mencionadas representan valores típicos.

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

Quartz INEO ECS
enero 2009 / abril 2009

